

## Příloha 2c)

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ZHOTOVENÍ STAVBY

(P+R)

č.j. 28468/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati  
Poříčany - Nymburk město“

Datum vydání: 3.12.2018



**OBSAH**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>                                 | <b>3</b> |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....                                    | 3        |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....  | 3        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                | <b>3</b> |
| 2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....                                     | 3        |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....  | 3        |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                              | <b>3</b> |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>4</b> |
| 4.1. VŠEOBECNĚ .....  | 4        |
| 4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (DSP) .....                         | 5        |
| 4.3. ZHOTOVENÍ STAVBY .....   | 6        |
| 4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....   | 6        |
| 4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....   | 7        |
| 4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....  | 7        |
| 4.1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....  | 7        |
| 4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY: .....                       | 7        |
| 4.3. ZEMLĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....                               | 8        |
| 4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....                                | 8        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>                                      | <b>8</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                          | <b>9</b> |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky s názvem „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“, je dokumentace pro stavební povolení včetně následné realizace díla. Stavba řeší rekonstrukci úrovňového křížení účelové komunikace - polní cesty hlavní, s celostátní dráhou Nymburk – Poříčany.
  - 1.1.2. Hlavním důvodem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti provozu přes železniční přejezdy. Dalším důvodem je zajištění a zlepšení současných provozních parametrů včetně odstranění trvalého omezení rychlosti.
  - 1.1.3. Rozsahem díla „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“ je:
    - Zhotovení dokumentace pro stavební povolení (DSP) a realizace stavby
    - Zpracování a podání žádostí o potřebné stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
    - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
    - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
    - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
    - posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013
- ### 1.2. Umístění stavby
- 1.2.1. Stavba „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“ se nachází na jednokolejné elektrizované celostátní trati TÚ 1512 Poříčany (mimo) - Nymburk město (včetně), DÚ 06 Sadská – Hořátek, v katastrálním území Kostelní Lhota.
- ## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
- ### 2.1. Předprojektová dokumentace
- 2.1.2. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, ze dne 20. 9. 2018.
- ### 2.2. Související dokumentace
- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR – č.j. 24787/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1, ze dne 5.10.2018
  - 2.2.2. Schvalovací protokol DUR – bude dodán vítěznému Zhotoviteli
- ## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.



3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n.-Poříčany
- b) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“,
- c) „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“,
- d) „Velim – Poříčany, BC“,
- e) opravné práce OŘ Praha v úseku Poříčany – Nymburk město.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).

4.1.2. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému ze dne 1.5.2008, dle Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, příloha č. 2 v platném znění, v souladu se schválenou DUR

4.1.3. Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebná stavební povolení na základě udělení plné moci objednatelům a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.1.4. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu výjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

4.1.5. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.

4.1.6. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.1.7. Realizace stavby musí probíhat v obydených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

4.1.8. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.



#### 4.2. Zhotovení Projektové dokumentace (DSP)

- 4.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).
- 4.2.2. Zhotovitel dila zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.4. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentace bude i zhotovení smluv o smlouvách budoucích pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích.
- 4.2.5. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.6. POV bude vycházet ze schválené DUR a potvrdí nebo upřesní požadavky na výluky a uzavírky komunikací. Výluky uvedené v předchozím stupni dokumentace je třeba uvažovat jako maximální.
- 4.2.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřávkách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (DSP) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.2.8. Schvalovací protokol bude ze strany objednatel vydat znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace.
- 4.2.9. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.10. Zhotovitel zpracuje závěrové tabulky příslušných ŽST a tabulky jednotlivých přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvech SZDC před zahájením realizace stavby.
- 4.2.11. Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce! Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.2.12. **Geodetická část**
- 4.2.12.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 4.2.12.2. Případné doplnění od objednatel převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SZG Praha). Objednatel SZDC, s.o., SZG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.
- 4.2.12.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).



„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“

Zvláštní technické podmínky  
Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (P+R)

4.2.12.4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice dražního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.

4.2.12.5. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

4.2.12.6. Kompletní Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

4.2.12.7. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplňná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. Objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.2.12.8. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

### 4.3. Zhotovení stavby

4.3.1. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatel, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatel.

4.3.2. Přejezdové konstrukce je nezbytné realizovat v koordinaci s investicemi a opravnými pracemi dle kap. 3.1.2 a) – c) a e) a před zahájením stavby „Velim – Poříčany, BC“.

4.3.3. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.3.4. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a koordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.3.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

### 4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Kabelizace bude probíhat v koordinaci se stavbou „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“.

#### 4.5. Sdělovací zařízení

- 4.5.1. Reléové domky budou vybaveny VTO spojeným do traťového okruhu a dvěním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

#### 4.6. Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1. Vedení kabelových tras přes mostní objekty projednat s OR Praha a doložit výkresy min půdorys, příčný řez mostního objektu)

#### 4.1. Životní prostředí

##### Fáze projekt

- 4.1.1. Zhotovitel uvede v dokumentaci stavby odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (stanovisko k Natura 2000), dále vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (vyjádření k EIA). Stanoviska jsou součástí přílohouvé části dokumentace DUR.

- 4.1.2. Hluk ze stavební činnosti bude aktualizován - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- 4.1.3. Dále budou aktualizovány a zpracovány kapitoly Odpadové hospodářství a Dendrologický průzkum včetně případného získání rozhodnutí o povolení ke kácení, nebo bude předložena písemná dohoda s příslušným OR o kácení mimo režim stavby.

- 4.1.4. Bude zpracován havarijný plán, dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q<sub>100</sub> bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DSP bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí).

- 4.1.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde bude řazeno následující: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

##### Fáze realizace

- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

- 4.1.7. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

- 4.1.8. Součástí dokumentace bude stanovisko/vyjádření (z fáze projektu): dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dále bude předloženo vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, že stavba není posuzována podle tohoto zákona. Případně Zhotovitel aktualizuje odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, z důvodu uplynutí dvouleté lhůty platnosti stanoviska.

- 4.1.9. Zhotovitel se zavazuje dodržovat havarijný plán.

#### 4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby:

- 4.2.1. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

- 4.2.2. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro výstavbu tras optických kabelů dle Závazného přehledu Základních technických specifikací optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC (SŽDC OAE, 29.5.2015, č.j. 22942/2015 – SŽDC – O14).



- 4.2.3. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod. Datum ukončení Díla se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

#### 4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1. Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.
- 4.3.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.3.3. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Praha).
- 4.3.4. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.3.5. Souborné zpracování geodetické části Dokumentace skutečného provedení stavby bude zasláno zhotovitelem k vyjádření geodetovi (ÚOZI) objednatele.

#### 4.4. Doklady překládané Zhotovitelem

- 4.4.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:

- E-04a
- G-01+G-03 nebo G-02

G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

- 4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Náklady dokumentace budou zpracovávány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017 v aktuální verzi souhrnného rozpočtu dostupného na <https://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>.

#### 5.1.2. Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://www.tudc.cz](http://www.tudc.cz), <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Michal Hüttl

Dne: 3.12.2018

Dne:



Schválil: Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Dne:



Schválil: Ing. Ondřej Gopfert

náměstek ředitele SSZ pro investice